

SEPUTAR CUSTOMAXI YAMAHA x YAMAHA YARD BUILT COMPETITION

CUSTOMAXI YAMAHA x YAMAHA YARD BUILT Competition merupakan online kontes modifikasi yang dipersembahkan oleh PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing dan didukung oleh GridOto.com sebagai bentuk apresiasi pada pecinta modifikasi.

Tahun 2023 ini, Customaxi kembali menghadirkan kompetisi modifikasi untuk Maxi Series dan juga Yamaha Yard Built untuk XSR 155. Pendaftaran dapat dilakukan dengan mengupload foto modifikasi motor terbaik melalui www.customaxiyamaha.com.

A. REGULASI UMUM

1. Motor buatan tipe MAXI YAMAHA (XMAX, NMAX, AEROX 155, dan LEXI) dan XSR 155 dari semua tahun pembuatan yang sudah dimodifikasi.
2. Menggunakan minimal 1 part Yamaha Genuine Accessories (Bolt-On, atau Plug & Play) yang dapat terlihat secara fisik, kecuali charger Yamaha Genuine Accessories (YGA). Part aksesoris tersebut boleh diubah warnanya sesuai konsep modifikasi yang diterapkan. Absennya penggunaan YGA berdampak pada pengurangan nilai.
3. Penilaian kompetisi mengutamakan penampilan luar bukan kecanggihan/modifikasi mesin dengan orientasi keselamatan berkendara (safety driving first)
4. Ide atau inovasi, tampilan luar, dan trik modifikasi (tingkat kesulitan) jadi faktor utama dalam penilaian.
5. Jumlah komponen yang dimodifikasi, custom, merek, dan harga spare part yang digunakan bukan merupakan unsur penilaian utama.
6. Motor yang mengikuti kompetisi dilengkapi komponen wajib sesuai peraturan lalu lintas.
7. Penggunaan part atau produk motor merek lain akan mengurangi penilaian. Begitu juga dengan penggunaan part palsu juga akan mengurangi penilaian.
8. Peserta kompetisi haruslah Warga Negara Indonesia dan berdomisili di wilayah Indonesia pada saat mengikuti kegiatan ini. Dibuktikan dengan foto copy identitas pengenalan diri berupa Kartu Tanda Penduduk (KTP) atau Kartu Identitas lainnya yang masih berlaku.

9. Unit motor modifikasi haruslah memiliki surat-surat yang sah dari Kepolisian.
10. Penyelenggara menjaga semua data yang diberikan oleh peserta.
11. Pemenang maupun peserta lainnya tidak dipungut biaya apapun. Hati-hati penipuan yang mengatasnamakan Panitia Penyelenggara GridOto.com dan atau PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing
12. Pihak Penyelenggara dapat mengubah ketentuan ini dengan pemberitahuan (bukan persetujuan) kepada peserta.
13. Tidak berlaku bagi karyawan beserta keluarganya dari PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing, biro iklan, supplier, pihak ketiga dalam segala bentuk yang turut terlibat kegiatan ini.

B. KELAS DAN KATEGORI

1. KATEGORI MAXI YAMAHA

· KELAS DAILY USE

a. Keterangan

Modifikasi khusus YAMAHA XMAX, NMAX, AEROX 155, LEXI dengan menambahkan aksesoris original Yamaha, aksesoris aftermarket, bolt-on, handmade

b. Ketentuan utama :

- Tidak boleh melakukan perombakan dan modifikasi bodi
- Tidak boleh melakukan perombakan dan modifikasi sasis

c. Ketentuan tambahan : Peserta diperbolehkan melakukan ubahan

- Suspensi depan-belakang boleh diganti dengan tanpa mengubah konstruksi standar
- Suspensi depan, harus tetap model teleskopik dengan tabung di bawah atau pasang bottom shock. Tidak boleh memasang suspensi upside down atau springer

- Suspensi belakang, tidak boleh mengubah posisi suspensi misalnya dari samping ke tengah. Tidak boleh mengubah suspensi dari monoshock ke dual shock

d. Perangkat pengereman

- Diameter disc brake, master, kaliper, slang rem boleh diganti
- Tanpa mengubah konstruksi standar (tromol ganti disc brake atau single disc jadi double disc)

e. Roda, ban dan pelek

- Lebar dan diameter pelek boleh diganti
- Ukuran ban boleh diperbesar

f. Sticker atau decals diperbolehkan

g. Painting (cat) - airbrush, krom diperbolehkan

h. Lampu

- Boleh melakukan modifikasi pada lampu standar
- Boleh melakukan penggantian lampu aftermarket dengan bentuk standar
- Bentuk luar lampu harus standar

i. Knalpot boleh diganti

j. Penambahan aksesoris original Yamaha, aksesoris aftermarket, bolt-on, handmade yang berfungsi dengan baik dan tetap safety

k. Perangkat audio video tidak diperbolehkan

l. Mesin dan semua part kelistrikan di motor wajib berfungsi pada saat Scrutineering

· KELAS MASTER

a. Keterangan

Modifikasi khusus Yamaha XMAX, NMAX, AEROX 155, LEXI dengan ketentuan :

b. Ketentuan utama

- Perombakan, modifikasi / menambahkan dan mengurangi sebagian bodi, sasis dan swing arm

- Harus tetap bercirikan desain asli motor(XMAX, NMAX, AEROX 155, LEXI).

c. Ketentuan tambahan

Peserta diperbolehkan melakukan ubahan :

- Komponen Bodi
 - a) Boleh melakukan modifikasi tanpa menghilangkan ciri desain asli
 - b) Boleh melakukan pemasangan body kit aftermarket, custom
- Suspensi Depan – Belakang

Boleh diganti dan mengubah konstruksi standar(dual shock jadi monoshock, menggunakan upside down)
- Perangkat Pengereman

Boleh diganti dan mengubah konstruksi standar
- Roda, Ban dan Pelek
 - a) Lebar dan diameter pelek boleh diganti
 - b) Ukuran ban boleh diperbesar
- Sticker atau Decals Diperbolehkan
- Painting (cat) - Airbrush, Krom diperbolehkan
- Lampu
 - a) Boleh melakukan modifikasi pada lampu standar
 - b) Boleh melakukan penggantian lampu aftermarket
 - c) Tanpa menghilangkan ciri khas desain standar motor
- Knalpot boleh diganti
- Penambahan aksesoris original Yamaha, aksesoris aftermarket, bolt-on, handmade Yang Berfungsi dengan baik dan tetap safety
- Boleh melakukan penambahan perangkat audio video
- Mesin dan semua part kelistrikan di motor wajib berfungsi pada saat scrutineering

3. KATEGORI YAMAHA YARD BUILT

- KELAS XSR 155

- a. Keterangan

Modifikasi khusus XSR 155 dengan hanya menambahkan aksesoris original Yamaha, variasi, bolt-on, atau plug & play custom, atau body part custom

- b. Ketentuan utama

- Diperbolehkan menambah atau memodifikasi bodi sesuai dengan konsep
 - Semua part XSR155 bisa di modifikasi, kecuali sebagai berikut :
 - a. Deltabox tidak diperbolehkan untuk di modifikasi
 - b. Mesin VVA 155 tidak diizinkan untuk dirubah
 - c. Karakteristik atau identitas XSR 155 yaitu plat dengan lubang tidak boleh di hilangkan
 - 1. Bisa memanfaatkan parts original atau menggunakan part karya tangan selama memiliki bentuk karakteristik tersebut
 - 2. Posisi diperbolehkan untuk dipindah.

C. TAHAP 1 – REGISTRASI & ELIMINASI

Pada tahap ini peserta dapat mendaftar dan mengikuti kompetisi dengan memperlihatkan modifikasi melalui foto dan atau video ke microsite www.customaxiyamaha.com

1. ATURAN UMUM

- a. Registrasi dengan mengisi biodata lengkap untuk mengikuti kompetisi
- b. Sebelum upload peserta wajib follow instagram dan like akun facebook Yamaha Motor Indonesia dan GridOto.

§ Instagram Yamaha : @yamahaindonesia

§ Instagram MAXI YAMAHA : @maxiyamahaindonesia

§ Instagram GridOto : @gridoto

§ Facebook YAMAHA : Yamaha Motor Indonesia

§ Facebook GridOto : Gridoto

- c. Kontes modifikasi pada tahap ini dilakukan dengan cara online, peserta upload foto dan atau video melalui microsite customaxiyamaha.com
- d. Menyertakan hashtag berikut :
 - #CustoMAXi2023
 - #YardBuilt2023
 - #BanggaMAXimal

2. ATURAN MAIN KATEGORI MAXI YAMAHA & YAMAHA YARD BUILT

- a. Pilih sesuai daerah peserta yang sudah ditentukan
- b. Peserta tidak dibatasi untuk ikut di kompetisi region manapun (panitia tidak menanggung biaya transportasi dan akomodasi peserta)
- c. Setiap peserta / modifikator dapat mendaftarkan motor modifikasinya lebih dari satu unit
- d. Juri akan melakukan seleksi 45 motor terbaik secara online dari setiap kota yang berhak mengikuti kontes di venue acara
- e. Peserta terpilih (45 motor) di setiap kota akan dihubungi langsung oleh panitia

3. SYARAT DAN KETENTUAN

- a. Materi yang dikirim peserta tidak boleh melanggar hukum yang berlaku di Republik Indonesia dan tidak boleh melanggar hak kekayaan intelektual milik pihak manapun juga (termasuk hak cipta dan hak milik), artinya foto, video & caption yang dikirim harus merupakan asli ciptaan, milik dan ide peserta sendiri.
- b. Penyelenggara dan atau PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing berhak mempublikasikan nama lengkap, nama panggilan, alamat, video atau testimonial pemenang untuk keperluan komunikasi atau iklan berkenaan dengan aktivitas “CUSTOMAXI YAMAHA” ini dan dalam berbagai media penerbitan pilihan manapun tanpa kewajiban untuk memberi kontribusi materiil dalam bentuk apapun pada peserta. Dengan mengikuti kompetisi dan atau mengirimkan foto, video & caption maka Peserta dianggap telah memberikan segala persetujuan yang dibutuhkan terkait ketentuan ini.
- c. Penyelenggara dan atau PT.Yamaha Indonesia Motor Manufacturing tidak bertanggung jawab dan dilepaskan dari segala tuntutan dari pihak manapun dalam hal komentar, foto, video dan tulisan yang di-post atau di-upload yang dilakukan oleh setiap peserta yang melanggar peraturan Perundangan yang berlaku dan atau melanggar kesusilaan serta ketertiban umum.
- d. Dengan mengikuti ini maka peserta dianggap telah mengetahui dan menyetujui seluruh syarat & ketentuan tersebut di atas.

4. PERIODE PENDAFTARAN

a. KATEGORI MAXI YAMAHA & YAMAHA YARD BUILT

Sesi 1 (15 Maret – 21 Mei 2023)	: Pendaftaran dari seluruh daerah/kota di Indonesia secara online
Sesi 2 (23 Mei -24 Mei 2023)	: Pemilihan 45 terbaik
Sesi 3 (27 – 28 Mei 2023)	: Penjurian 27 Terbaik menuju final secara online

GRAND FINAL	NASIONAL
Pengiriman motor	: 29 Mei – 7 Juni 2023
GRAND FINAL	: 10 Juni 2023
Lokasi Semi Final	: Cibinong City Mall

b. TAHAP SEMIFINAL

Juri akan memilih 45 peserta terpilih/semi finalis dari Kategori MAXI YAMAHA dan Kategori YAMAHA YARD BUILT.

c. TAHAP FINAL

- 45 peserta terpilih/semi finalis dari Kategori MAXI YAMAHA dan Kategori YAMAHA YARD BUILT wajib mengikuti penjurian secara online
- Penjurian dilakukan di 27-28 Mei 2023 dengan menggunakan zoom dan dibagi menjadi 2 hari.
- Hasil dari penjurian ini sebanyak 27 finalis yang akan hadir secara offline di Cibinong City Mall pada 10 Mei 2023.

d. TAHAP GRAND FINAL

- 27 peserta wajib mengikuti tahap penjurian secara offline.
- Pengiriman motor peserta akan dilakukan pada tanggal 29 Mei – 8 Juni 2023 tergantung dari lokasi asal masing-masing pemenang.
- Segala akomodasi dan transportasi selama penjurian akan menjadi tanggung jawab penyelenggara.
- Setiap finalis wajib mengikuti scrutineering dengan syarat sbb :

SCRUTINEERING

- a. Peserta wajib membawa data otentik sebagai peserta, yaitu formulir bukti pendaftaran beserta fotokopi STNK (Surat Tanda Nomor Kendaraan) dan kartu pengenalan (SIM/KTP)
- b. Kontestan yang akan di-SCRUTINEERING ditentukan sesuai dengan metode *First Come First Serve System*. Artinya yang pertama datang yang pertama pula yang akan dilayani.
- c. Pelanggaran dari waktu SCRUTINEERING dengan alasan apapun mengakibatkan calon peserta dianggap gugur tetapi diperbolehkan untuk mendisplay motor tanpa dinilai oleh juri
- d. SCRUTINEERING dilakukan dengan cara setiap motor melintasi trek yang disiapkan panitia di lokasi acara.
- e. Seluruh peserta wajib menunjukkan dan membuktikan bahwa motornya laik jalan dan memiliki kelengkapan sinyal lalu lintas sesuai ketentuan saat sesi scrutineering

GRAND FINAL	NASIONAL
Pengiriman motor	: 29 Mei – 7 Juni 2023
GRAND FINAL	: 10 Juni 2023
Lokasi Semi Final	: Cibinong City Mall

PEMILIHAN PEMENANG

1. Tiap kategori dipilih 3 pemenang.
 2. Yang berhak mengikuti babak Grand Final ialah hanya pemenang Kategori MAXI YAMAHA kelas Master, kelas daily use dan Kategori Yamaha Yard BUILT kelas XSR
- 155

HAK DAN KEWAJIBAN PESERTA

a. HAK

- Peserta dapat mendisplay motor dengan tempat yang sudah ditentukan
- Diperkenankan membawa perlengkapan pembersih atau pengilap ban atau alat poles lain. Peralatan disediakan sendiri oleh peserta
- Membersihkan dengan mengelap motor sebelum waktu penilaian (tanda khusus dari panitia). Mengelap atau memperbaiki sesuatu saat penilaian harus diketahui panitia/juri

b. KEWAJIBAN

- Peserta wajib membaca Syarat dan Ketentuan dan Peraturan Lomba secara seksama sebelum mengikuti lomba. Seluruh peserta dianggap telah menyetujui ketentuan dan peraturan lomba saat motor memasuki arena kontes
- Peserta wajib mengikuti rangkaian *scrutineering*, apabila tidak mengikuti maka dianggap gugur
- Seluruh peserta wajib mengikuti technical meeting. Bila tidak mengikuti maka dianggap menyetujui hasil technical meeting
- Seluruh peserta diperbolehkan berada di sekitar tempat penilaian (bukan berada di dalam area Penilaian) agar dapat memudahkan dan mempercepat penilaian

Hadiah

a. Pemenang

- Kelas Daily Use (XMAX, NMAX, AEROX 155, LEXI)

Juara 1 : Rp. 5.000.000,-

Juara 2 : Rp. 3.500.000,-

Juara 3 : Rp. 1.500.000,-

- Kelas Master (XMAX, NMAX, AEROX 155, LEXI)

Juara 1 : Rp. 15.000.000,-

Juara 2 : Rp. 5.5000.000,-

Juara 3 : Rp. 3.500.000,-

- Kelas – XSR 155,

Juara 1 : Rp. 15.000.000,-

Juara 2 : Rp. 5.5000.000,-

Juara 3 : Rp. 3.500.000,-

5. LAIN - LAIN

- Panitia tidak menyediakan peralatan bengkel, begitu juga fasilitas pengantar motor masuk atau keluar area kontes
- Kerusakan atau kehilangan komponen, variasi, atau bagian motor selama di area kontes bukan menjadi tanggung jawab panitia. Begitu juga saat dibawa keluar area kontes
- Motor yang sudah berada di area kontes tidak dibenarkan diutak-atik atau dibawa keluar area penjurian atau dibawa pulang
- Selama di area kontes tidak diperkenankan menghidupkan atau memanaskan mesin kecuali atas persetujuan juri atau panitia
- Izin motor keluar selama kontes berlangsung akan diberikan panitia semata untuk keperluan dokumentasi atau pemotretan oleh fotografer

- f. Motor boleh dibawa keluar area penjurian selama pelaksanaan kontes karena *force majeure*, dengan diketahui panitia untuk ditentukan masih sah atau tidaknya sebagai peserta kontes. Motor yang keluar tanpa izin panitia saat penjurian berlangsung akan didiskualifikasi dan tidak akan dinilai

6.DEWAN JURI

- a. Dewan juri CUSTOMAXI merupakan perwakilan juri dari redaksi GridOto.com, Tabloid Otomotif, dan Motorplus-online.com
- b. Tidak ada kewajiban bagi panitia dan atau Penyelenggara dan atau GridOto.com dan atau PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing untuk menayangkan detail proses penentuan pemenang
- c. Keputusan juri bersifat mutlak dan tidak dapat diganggu gugat. Penyelenggara GridOto.com dan atau PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing dilepaskan dari tuntutan dan atau gugatan dalam bentuk apapun terkait dengan penilaian juri tersebut
- d. Semua protes, tuntutan dan kontroversi dan lain-lain sejenisnya yang mengacu pada keputusan tersebut tidak akan ditanggapi

7.DISKUALIFIKASI

- a. Pemenang dinyatakan gugur bila data yang dimasukkan saat registrasi tidak sesuai dengan data yang tercantum di KTP atau Kartu Identitas lainnya yang masih berlaku
- b. Penyelenggara berhak untuk mendiskualifikasi peserta apabila peserta melakukan hal yang bersifat negatif, seperti tidak sportif, di kemudian hari diketahui melanggar hak atas kekayaan intelektual dan sebagainya
- c. Panitia Penyelenggara berhak untuk membatalkan atau mengambil /menarik kembali hadiah yang telah diterima oleh pemenang
- d. Selama pelaksanaan kontes, semua motor yang terdaftar sebagai peserta tidak boleh diutak-atik, dibawa keluar area penjurian atau dibawa pulang

- e. Motor boleh dibawa keluar area penjurian selama pelaksanaan kontes, hanya untuk keperluan dokumentasi/foto oleh tim fotografer GridOto.com dengan seizin atau diketahui oleh pihak panitia; kecuali dalam situasi *force majeure*

e. PUBLIKASI & LIPUTAN

Semua liputan dan publikasi karya peserta CUSTOMAXI YAMAHA dan VIRTUAL MODIFICATION YAMAHA NMAX berhak dipergunakan kepentingan promosi dan publikasi GridOto.com dan atau PT. YAMAHA INDONESIA MOTOR Mfg. beserta seluruh jaringan penjualan di seluruh Indonesia.